

MEER VOLUME

Verlaagde chassis

Op basis van een chassis cabine met voorwielaandrijving kunnen ombouwfirma's een voertuig creëren met extreem lage vloer. Het is een ideaal recept voor voertuigen met een enorme laadruimte.

Dergelijke voertuigen worden slechts door enkele specialisten gebouwd (AL-KO, Coxh en KMR Constructions). Deze speciale chassis hebben een breed toepassingsbereik dat varieert van campers tot bedrijfswagens met een bijzondere opbouw, zoals rijdende marktkramen, hulpdienstvoertuigen, meubelwagens, autotransporters, volumevoertuigen en dergelijke meer.

Coxh X-Low XLM

Het Coxh X-Low XLM lage vloer chassis wordt in amper een week tijd gerealiseerd vertrekkend vanaf een chassis cabine met

voorwielaandrijving. Dat kan onder meer door de modulaire constructie van het chassis. Dit chassis wordt opgebouwd uit licht en sterk Domex 700 staal.

Coxh vertrekt van een lichte bedrijfswagen in chassis cabine uitvoering en vervangt het volledige gedeelte achter de cabine door een eigen constructie. Hierdoor krijgt men een chassis met 340 mm vloerhoogte. Het is zelfs mogelijk een chassis te bouwen met een nog verder verlaagd middenpad met een vloerhoogte van 260 mm. Door het unieke gepatenteerde koppelsysteem zijn er vijf verschillende basisvoertuigen verkrijgbaar.

De modulaire constructie laat toe chassis te bouwen met een lengte tussen de 4000 en 8000 mm, met tussenstappen van 100 mm. Ook de wielbasis kan met stappen van 100 mm variëren. Er zijn bovendien vier chassisbreedtes leverbaar. Na montage worden de assen en wielen uitgelijnd met behulp van laserapparatuur.

Coxh monteert twee luchtgeveerde assen onder het chassis die zijn getest tot 4000 kg. Dat levert voor een omgebouwd voertuig een MTM op van 7490 kg (C1 rijbewijs). Een keuring op 3500 kg of een uitvoering met één achteras is eveneens mogelijk. Bij een opbouw lengte van 7000 mm komt het eigengewicht van het voertuig op 2300 kg, wat dus een laadvermogen van 5190 kg betekent (zonder opbouw)

Maatwerk oplossingen zijn eveneens mogelijk.

De standaard uitlaat wordt vervangen door een systeem dat onder de cabine gemonteerd wordt. Indien gewenst kan ook de vooras voorzien worden van luchtvering.

AL-KO AMC chassis

Een andere constructeur van dergelijke voertuigen is AL-KO. Bij dit bedrijf worden de AMC-chassis gebaseerd op een diepgelegen lichtgewicht chassis in combinatie met het door AL-KO ontwikkelde breedspooronderstel met onafhankelijke wielophanging. De chassis worden hier volledig verzinkt in een dompelbad.

Hendrik De Spiegelaere



Het Coxh X-Low XLM chassis voor verlaagde voertuigen.

AL-Ko bouwt eveneens lichte bedrijfsvoertuigen met een verlaagd chassis.